

【七言想說】不要問、只要信！



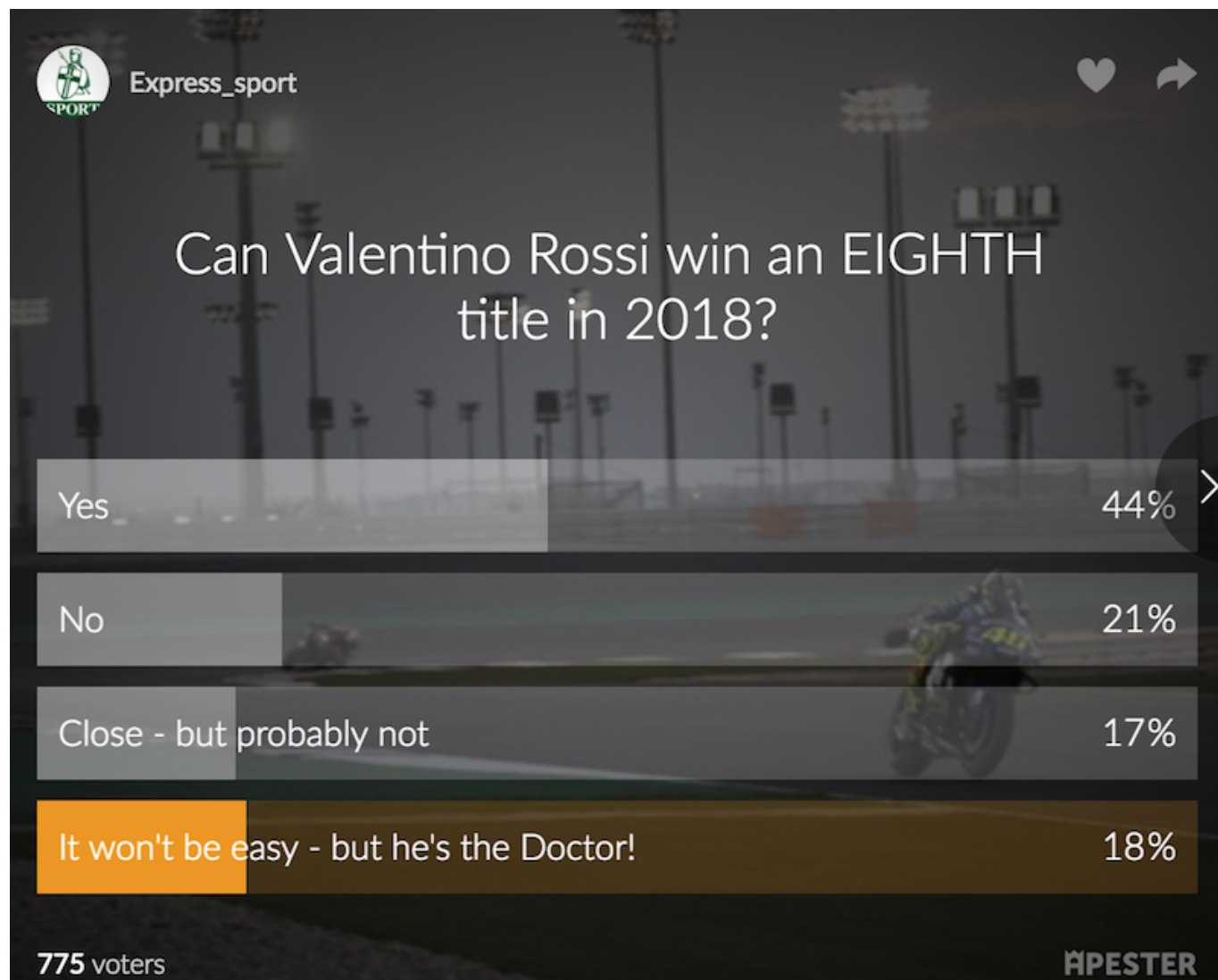
Photo credit : Valentino Rossi FB

【體路專欄】3月，是兩大賽車殿堂賽事MotoGP及F1的開季大日子。MotoGP本週日（18日、香港時間19日凌晨）率先開鑼，再次在卡塔爾上演黑夜飛車。意大利車神「The Doctor」羅斯（Valentino Rossi）今季能否以39歲高齡重登世界之巔、贏得職業生涯第10個（所有級別）世界冠軍寶座？相信是絕大部份車迷的疑問。儘管難度極高，但困難，不代表沒可能，作為「羅神」Die-hard Fan，筆者選擇「不要問、只要信！」

很多人喜歡MotoGP就是從羅斯開始，我也是其中之一，2014年到意大利旅行時更專程駕車前往位於他老鄉Urbino小鎮的Fan club「朝聖」，甚至加入官方車迷會成為「真正羅斯子民」；即使事隔多年，現在回想起來還是「開心到飛起」！當年那個年輕佻皮的電單車冠軍天才，已經成為GP賽場上的沙場老將，陪伴我們走過了自己的青春。

「The Doctor」膽色過人、技術超凡，1996年以16歲幼齡出道即光芒四射，於125cc級別登頂，只花5年時間就成為史上首位包攬所有級別世界冠軍的車手，效力Yamaha期間開啟了「羅斯王朝」，2009年第9次飆上世界之巔，風頭一時無兩。不過，隨著羅倫素、史東拿、柏度沙、馬昆斯等後浪崛起，「The Doctor」遭遇事業頸瓶，2011年跳糟「電單車界法拉利」Ducati尋求突破，豈料兩季表現乏善可陳，戰績直插谷底，連他本人都承認：「轉投Ducati是最大的錯誤。」

2013年重返Yamaha的羅斯「由零開始」，2015年展現王者歸來架勢，大有機會重奪世界冠軍，然而季末因一次出腳踢跌馬昆斯的爭議事件，最終把總冠軍拱手讓予隊友羅倫素，遺憾地與Perfect 10擦身而過。去季，曾在一次練習時斷腳的羅斯又因為傷病，以及戰車調整問題，只獲1站（荷蘭）桂冠，總成績僅名列第5。賽季結束後，大家都在問□□The Doctor□□還會繼續參賽嗎？



儘管黃金年齡已過，難得「羅神」依然有夢，他早前向Fans大派「定心丸」，親證將與Yamaha續約，最少鬥多一至兩季，直至2020年！對於即將展開的2018年賽事，他仍以總冠軍為目標，大家可能覺得這是天方夜譚，惟不少「死忠羅紛」卻深信Nothing is impossible□□一個外國體育網站最近發起一個以□□Can Valentino Rossi win an EIGHTH title in 2018□□□□註：EIGHTH title是指第8個MotoGP級別冠軍）為主題的網上調查（上圖），截至上周六為止共有775名車迷投票，最多票數正是□□Yes□□達44%□□No □□佔21%□□It won't be easy - but he's the Doctor□□佔18%□□Close - but probably not□□佔17%。

歷史告訴我們，體壇奇蹟屢見不鮮，李斯特城可以贏英超、費達拿能以36歲之齡捧20

「貫」兼重登世界第一位、波爾竟衝破國乒圍剿再當No.1 羅斯成就Perfect 10壯舉□Why not□

文：黃穎釧

(原文曾刊於Yahoo體育)